



AGRUPAMENTO DE ESCOLAS ANTÓNIO NOBRE . PORTO

11.º ANO . 2.º PERÍODO . GUIÃO DO PROFESSOR . SAÍDA DE CAMPO VIRTUAL

IDENTIFICAÇÃO

O Porto oriental: Bonfim-Campanhã

DATA E AULAS ENVOLVIDAS

12JAN2021 . TERÇA-FEIRA DE MANHÃ . 08:25

(corresponde a duas aulas de Geografia A e a duas aulas de Filosofia)

Articulação com Cristina Leal (professora de Filosofia e Diretora de Turma)

LOCALIZAÇÃO

Freguesias do Bonfim e de Campanhã

Concelho do Porto

Distrito do Porto / Região Norte (NUTS II)

Área Metropolitana do Porto (NUTS III)

PLANO DE ATIVIDADES DO AGRUPAMENTO

Meta 1 / Objetivo 1.1. / Prioridade 2 / Apenas com os Alunos e Professores (modo virtual na sala de aula)

Meta 2 / Objetivo 2.2. / Prioridade 1 / Se também incluir os Encarregados de Educação (modo presencial no local ou modo virtual, se for a partir de casa)

ARTICULAÇÃO COM OS TEMAS / SUBTEMAS DE GEOGRAFIA A

Localização relativa e absoluta, planta da cidade. [0.]

População e povoamento (expansão para oriente, no século XIX). [1.1. e 1.2.]

Caracterização das áreas: cotas altas no Bonfim / vale em Campanhã. [2.1.]

A Ribeira / A “baixa” / A alta. [2.1.]

Depósitos de água na cidade do Porto: dos seis depósitos, quatro localizam-se no Bonfim, por estarem a cotas mais elevadas (Barão de Nova Sintra, Barros Lima, Santos Pousada, Monte do Tadeu). [2.1. e 2.3.]

Painéis solares [2.2.]

Plano de urbanização do Bairro Conde-Duque (São Lázaro, Soares dos Reis, Campo de 24 de Agosto) de 1880. [3.1. e 3.2.]

Urbanismo (tipo de plantas). [3.2.]

Ilhas, pátios e blocos residenciais da CMP (inicialmente, habitações humildes para os operários e famílias) na Rua de Duque de Saldanha e Rua de São Vítor. [3.3.]

Fábricas e armazéns ainda abandonados: Fábrica de Tecidos do Bom-Fim (Rua do Bonfim), Fábrica de Esmaltagem Mário Navega (Rua do Freixo), armazéns diversos (Rua de Justino Teixeira), Companhia Portuguesa do Cobre (Estrada Interior da Circunvalação)... [3.3.]

Forte presença da indústria têxtil (sobretudo no século XIX). [3.3.]

Forte presença da indústria da ourivesaria (sobretudo no século XX). [3.3.]

Ouro e prata: Faculdade de Belas Artes, Escola Artística Soares dos Reis (atual Escola de Turismo do Porto), Contrastaria (IN-CM), AORP, Alcino... [3.3.]

Antigos armazéns e oficinas foram transformados para serviços (empresas, turismo, galerias de arte, pólos culturais...) ou para habitação: Rua de Miraflor ou Fonoteca Municipal. [3.3.]

O Matadouro será o grande investimento cultural a oriente (obra a ser lançada em breve). [3.3.]

Transportes: linha de caminho de ferro, antigas linhas do elétrico, antigas linhas do carvão, linha de metropolitano, Terminal Rodoviário do Campo de 24 de Agosto, Terminal Intermodal de Campanhã (obra em curso). [4.1.]

Serviços diversos. [4.2.]

Empresas tecnológicas: NÓS (Campanhã), A400 (Rua de António Carneiro), BLIP (Av. de Camilo), Natixis (Rua de Santos Pousada), Talkdesk (Rua de Anselmo Braancamp)... [4.2 e 5.1.]

RECURSOS

Internet

PowerPoint

Google Maps

<https://www.google.com/maps>

Google Earth

<https://earth.google.com/>



AGRUPAMENTO DE ESCOLAS ANTÓNIO NOBRE . PORTO

Google Street View

Open Street Map

<https://www.openstreetmap.org/#map=17/41.16640/-8.60174>

Carta Topográfica da Cidade do Porto – Augusto Gerardo Teles Ferreira – 1892

<http://gisaweb.cm-porto.pt/units-of-description/documents/380170/documents/>

Fotografia aérea da cidade do Porto – CMP – 1939-1940

<http://gisaweb.cm-porto.pt/units-of-description/documents/587347/documents/>

Planta da Cidade do Porto – 2020 (Posto de Turismo)

Plantas antiga da Cidade do Porto

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/Mapas%20e%20Plantas>

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/2012/12/capela-ou-antiga-igreja-do-senhor-do.html>

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/2017/05/casa-do-poco-das-patas-ou-palacete-dos.html>

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/Arqueologia%20Industrial> [Fiação Portuense]

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/El%C3%A9ctricos%20do%20Porto>

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/Retratos%20do%20Passado>

[Capela do Senhor da Boavista]

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/Edif%C3%ADcios%20e%20Fortalezas> [antiga Estação de Contumil]

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/Fontes%20e%20Chafarizes> [Fonte da Firmeza, Rua do Bonfim]

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/Quintas%20e%20Solares> [Quinta da Fraga]

<http://monumentosdesaparecidos.blogspot.com/search/label/Quintas%20e%20Solares> [Quinta do Cirne]

<https://www.postais-antigos.com/porto-cais-de-pequena-velocidade-campanha.html> [antigos armazéns no local onde se encontra o edifício da NÓS]

https://pt.wikipedia.org/wiki/Esta%C3%A7%C3%A3o_Ferovi%C3%A1ria_de_Porto-Campanh%C3%A3

Fotografia aérea da cidade do Porto – CMP – 1939-1940

<http://gisaweb.cm-porto.pt/units-of-description/documents/587347/documents/>

Gravuras antigas

Fotografias antigas

Zoom (se necessário)

Story Map a desenvolver

<https://storymaps.arcgis.com/stories/8b603f4fd8504e64967e36c7bb1991d4>

DISCIPLINAS ENVOLVIDAS

Geografia A

História A

MACS

Português

Inglês

Filosofia

Educação Física

NOTAS

Integrar na Ação 10 da Aprendizagem Baseada em Projetos (ABP).

Inserir no Plano Anual de Atividades 2020-2021.

A planificação desta visita virtual deverá ter em conta a realização da visita a partir de casa (*PowerPoint* e *Zoom*) ou a partir da sala de aula (*PowerPoint* e Internet).

Se as condições higieno-sanitárias relativas ao Covid-19 permitirem, poder-se-á realizar esta saída de campo em modo presencial, desde que salvaguardadas as autorizações da Escola, Encarregados de Educação e que todos os alunos sejam portadores de título de transporte (Andante / Passe), para utilização de autocarro, metropolitano, ascensor e elétrico.

O material preparado para a visita virtual será partilhado depois da visita presencial.